

Expert des données de mobilité



PEDESTRIAN

DOOR 1
Entrances : 15
Exits : 2

Occupancy rate : 35%

BIKE
10 km/h

VAN
30 km/h

CAR
25 km/h



+20 ans d'expérience dans le secteur de la mobilité



Création en 2000



Equipe de 150 ETP



3 agences
Paris, Lyon, Toulouse



Missions internationales
Europe, Afrique, Moyen Orient,
Missions régulières dans les DROM-COM



R&D internalisée
35 ingénieurs

Nos activités

Nous gérons la donnée, du terrain à l'analyse



Recueil

Enquêtes & Comptages

- Solutions innovantes : Smart Sensors
- Big Data appliquées à la mobilité

Traitement

Analyse

- Deep Learning
- Algorithmes d'IA
- Computer vision

Valorisation

Rapports de résultats

- Plateforme de Datavisualisation SaaS
- Fusion de données

Ils nous font confiance

Collectivités & Gouvernement



Bureaux d'études



Exploitants de la route / Infrastructure



Transport



Commerce





L'intelligence des données pour une ville à la mobilité durable

Systemes de Transport Intelligent, Planification urbaine, Etudes d'impact...la collecte de donnée est au commencement de tout processus de décision.

Disposer de données terrain fiables pour :

- Analyser les déplacements
- Comprendre les comportements
- Visualiser l'impact des politiques de mobilité
- Evaluer les externalités du trafic (CO2, pollution de l'air)

Expert des données de mobilité

Une **alliance unique** de compétences



Expertise terrain

Développement
software & hardware

Ingénierie trafic

Data fusion & analyse

SIG



- Leader français des enquêtes mobilité & comptages depuis +20 ans
- Concepteur d'observatoires du trafic

Ce que nous offrons à nos clients :

Une **réactivité** hors pair

Des données de **haute qualité**

Un accompagnement **100% personnalisé**

Prestations



Routes



Transports en commun



Modes doux



Enquêtes spécifiques

Enquêtes de circulation : avoir une **photographie à l'instant T**

Comptages

En section

Recueil de données pour quantifier le trafic, classifier les véhicules et mesurer la vitesse.

- Dispositifs automatiques : tubes, caméras, radars
- Dispositifs manuels : enquêteurs



Directionnels

Recueil de données pour quantifier le trafic sur des mouvements tournants (carrefours)

- Dispositifs automatiques : caméras, drones
- Dispositifs manuels : RPM



Enquêtes de circulation : avoir une **photographie à l'instant T**

Enquêtes OD

OD par RPM

Pour connaître la répartition des véhicules à différents points.

- Dispositifs automatiques : caméras LAPI
 - Dispositifs manuels : enquêteurs avec dictaphones
- ✚ Source d'informations riche et complète pour connaître les caractéristiques du trafic circulant dans un secteur donné, quantitativement.



OD par interview

Pour connaître le point de départ et d'arrivée du trajet de l'utilisateur.

- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA
- ✚ Apporte une appréciation qualitative sur différents sujets connexes : rapport de l'utilisateur à son mode de transport, sur ses conditions de déplacement.



Enquêtes de circulation : avoir une **photographie à l'instant T**

Stationnement

Le relevé de l'offre permet :

1. De localiser et compter le nombre de places licites disponibles au sein de la zone d'étude
2. De caractériser cette offre de stationnement : réglementation : gratuit, payant, zone bleue, usage spécifique : deux roues, livraisons, transport de fonds, PMR...
 - Dispositif manuel : enquêteurs avec tablettes ou PDA

Mesures :

- occupation
- rotation
- respect du taux d'acquittement des droits de stationnement
- temps passé par les automobilistes pour trouver une place

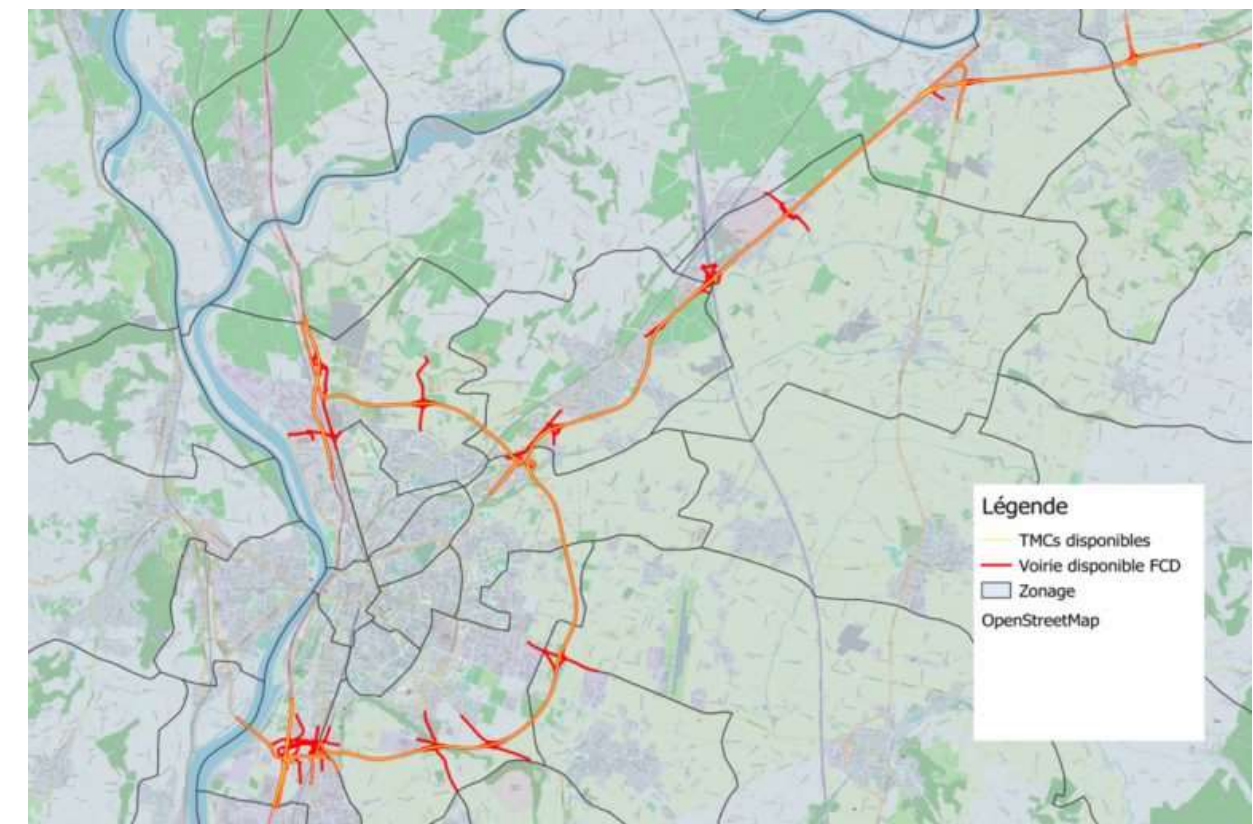


Enquêtes de circulation : avoir une **photographie à l'instant T**

Temps de parcours

La mesure de temps de parcours permet d'obtenir des données fiables sur l'évolution du temps de parcours au cours de la journée, de comparer le temps de trajet entre plusieurs itinéraires ou en fonction du mode de transport utilisé, de connaître la vitesse moyenne par tronçon.

- Dispositif manuel : enquêteurs avec tablettes ou PDA
- Dispositif automatique : FCD



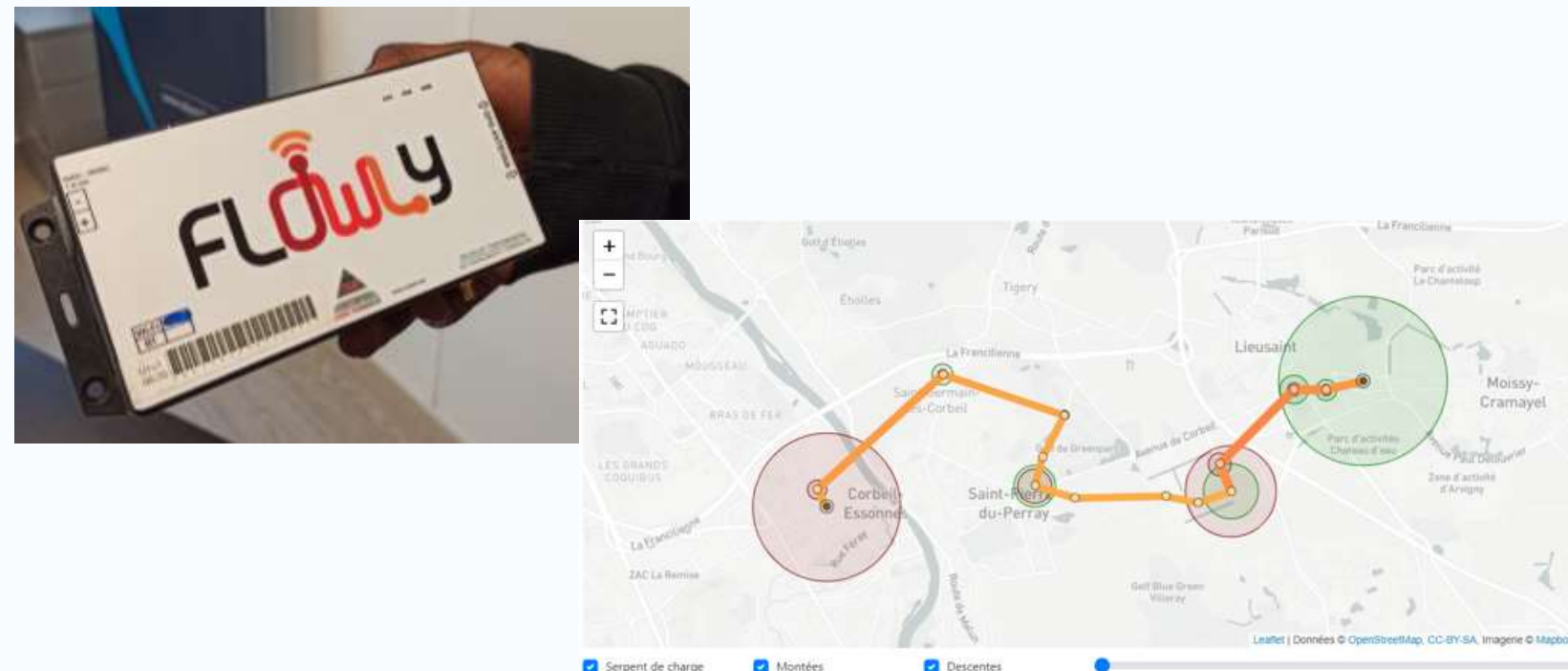
Mesurer la mobilité dans les transports en commun

Comptages des voyageurs

En embarqué

Pour fournir la fréquentation des lignes TC par arrêt et par service.

- Dispositifs automatiques : caméras, boîtier wifi
- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA



En montées / descentes

Pour fournir la fréquentation par arrêt, service et ligne

- Dispositifs automatiques : caméras
- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA



Mesurer la mobilité dans les transports en commun

Enquêtes OD

Auto-administrées

Pour connaître la fréquentation du réseau de transport collectif

- Dispositif manuel : enquêteurs munis de coupons

✚ Méthode de collecte précise appliquée à une ligne de transport en commun.

Par interview

Pour identifier le point de départ et d'arrivée du trajet de l'utilisateur

- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA

✚ Apporte une appréciation qualitative sur différents sujets connexes : rapport de l'utilisateur à son mode de transport et ses conditions de déplacements



Mesurer la **mobilité active**

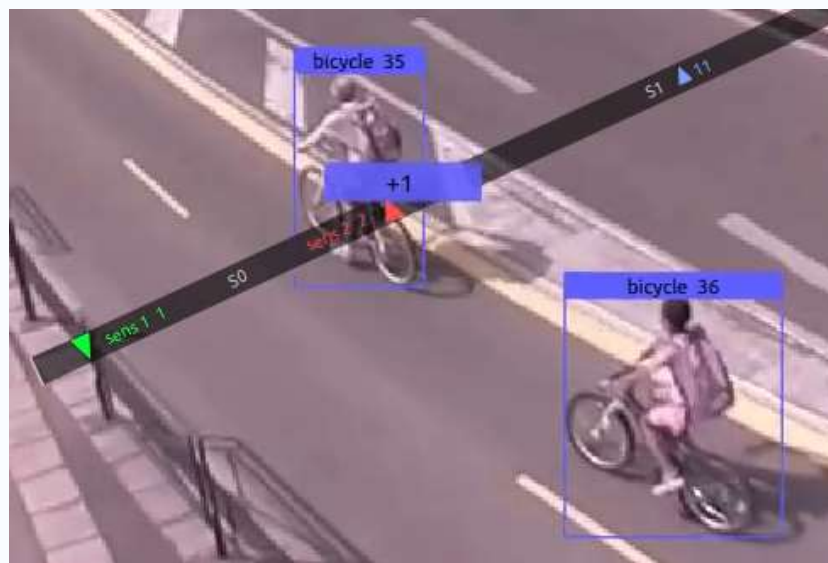
Enquêtes & comptages

Comptages

Pour mesurer et quantifier le flux des piétons, des vélos et autres engins de déplacement personnel motorisés ou non.

- Dispositifs automatiques : caméras, capteurs infrarouges et tubes
- Dispositif manuel : enquêteurs avec compteurs

+ Méthode de collecte fiable et représentative



Enquêtes OD

Pour identifier le point de départ et d'arrivée du trajet de l'utilisateur via l'administration d'un questionnaire.

- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA
- + Apporte une appréciation qualitative sur différents sujets connexes : rapport de l'utilisateur à son mode de transport et ses conditions de déplacements



Mesurer la **mobilité active**

Stationnement

Le relevé de l'offre permet de localiser et compter le nombre de places disponibles (barre, arceau, appuie-vélo) au sein de la zone d'étude.

- Dispositif manuel : enquêteurs avec PDA ou tablettes

Mesures :

- L'occupation et la congestion
- La rotation



Comprendre le comportement des usagers

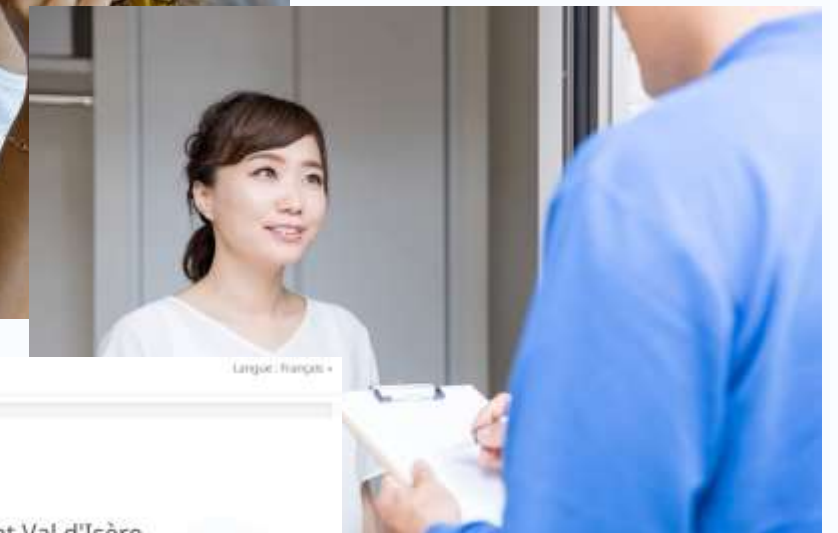
EMC²

Enquêtes ménages déplacements standardisées CEREMA.

En face à face : via des enquêteurs mandatés pour se rendre au domicile des personnes interviewées et les accompagner dans le remplissage du questionnaire.

Par téléphone : enquêtes réalisées depuis notre centre d'appel.

Via internet : enquêtes envoyées par mail et invitant les répondants à se connecter sur un site dédié.



Comprendre le **comportement des usagers**

Enquêtes personnalisées

Réalisation d'enquêtes sur-mesure en fonction de la demande du client.

Exemple : enquête chronotachygraphe (mesure de la durée du temps de travail des conducteurs routiers)

Autres types d'interventions :

- Mesure du temps de conduite
- Préférences déclarées
- Satisfaction
- Focus group
- Comportementales

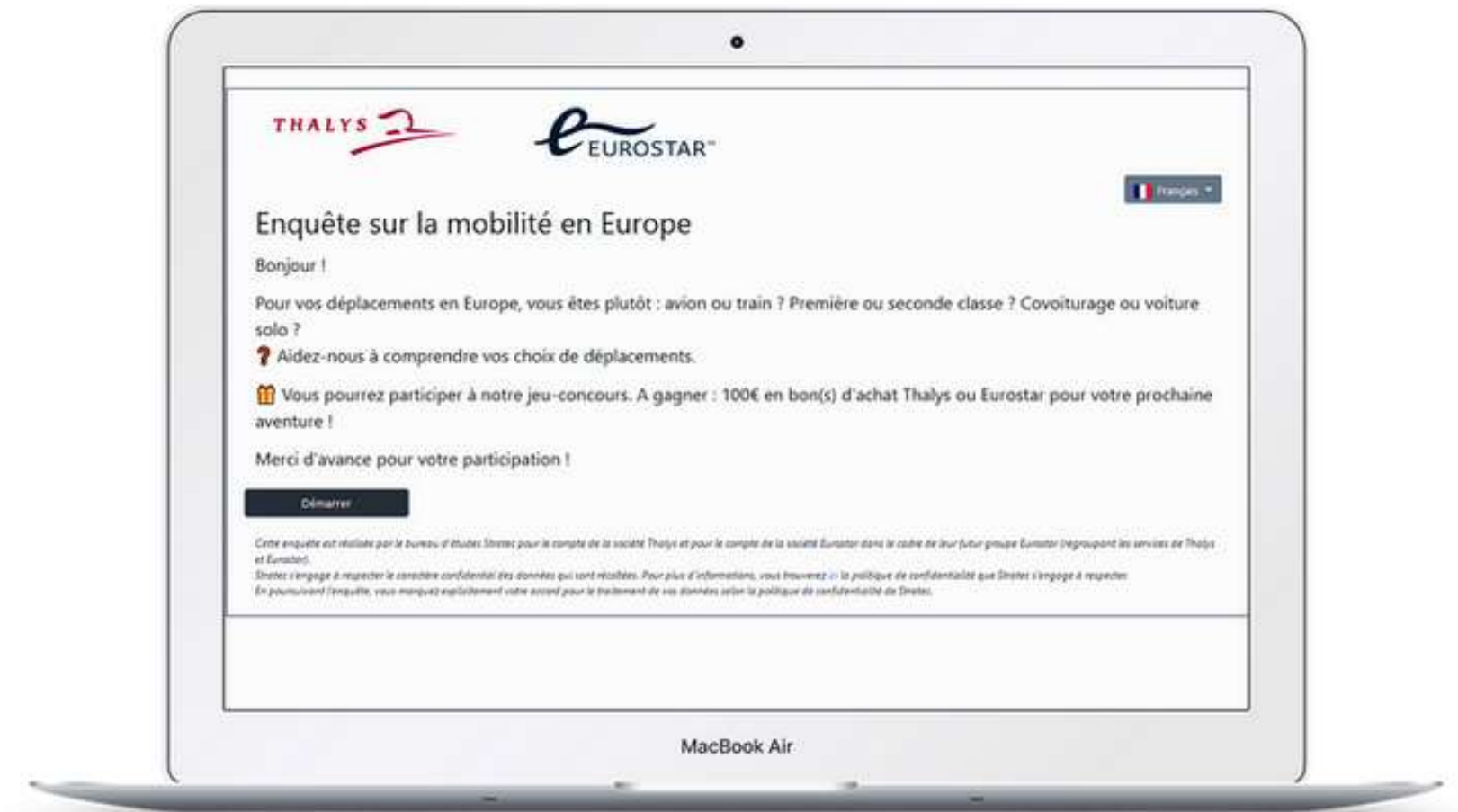


Comprendre le comportement des usagers

Le baromètre mobilité : complète les EMC²

« Mini-enquêtes ménages »

- Administrées à la fois par téléphone et sur le web.
- Apportent une mesure intermédiaire des pratiques
- Peut-être réalisées de manière suivie : annuellement pendant plusieurs années



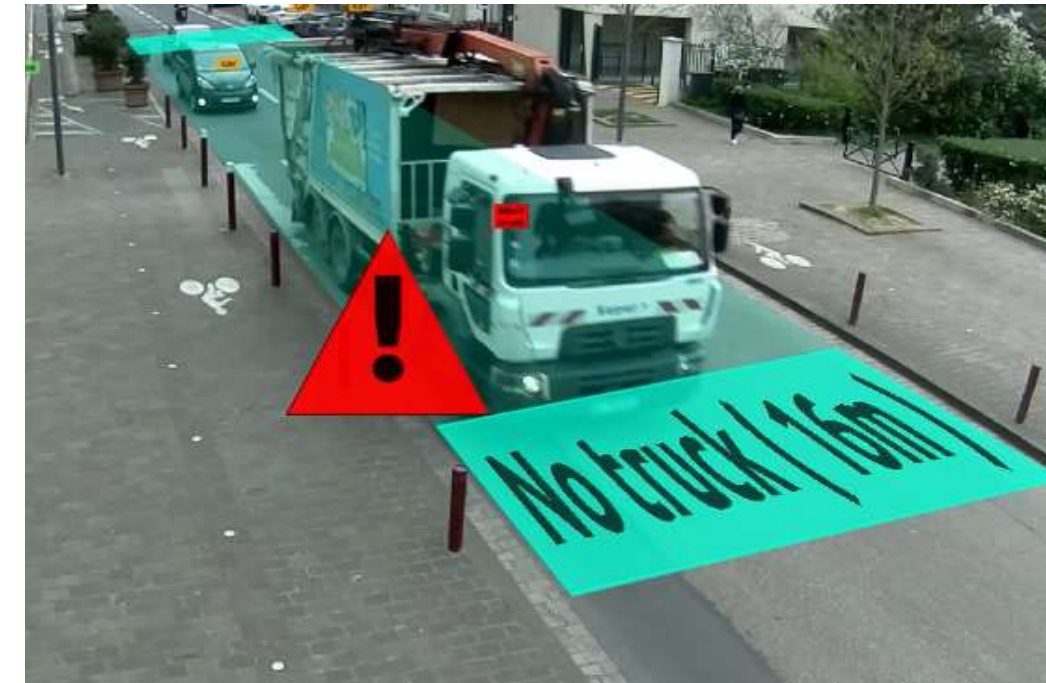
Solutions innovantes

Fourniture de données & des outils d'analyse



Pour la planification

Aménagement,
Etudes et prospectives,
Compréhension des comportements...



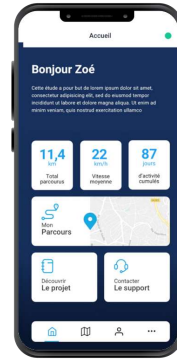
Pour de l'exploitation

Régulation du trafic,
Remontée d'alertes...

Solutions innovantes



PYcam



H2S : Appli mobile de suivi des déplacements



OBSERVER survey : plateforme d'analyse des mobilités par IA



Flowly



MyGIS : Plateforme de datavisualisation



OBSERVER live : monitoring trafic permanent

Un capteur polyvalent, 100% adapté au recueil terrain

Une caméra polyvalente, résistante, pour tout type de configuration.

- Caméra connectée pour monitorer les états des composants à distance
- Matériel résistant
- Facile à installer, Fixation sécurisée
- Design et conception française, made by ALYCE





Planification - Flowly

Optimiser les réseaux de transports publics

Suivi des flux de passagers en embarqué dans les bus.
Collecte par capteur wifi.

Mesures livrés sur plateforme SaaS

- Suivi des origines destinations
- Taux d'occupation des lignes
- Temps d'attente en station



La nouvelle manière de réaliser les enquêtes ménages

Application mobile de collecte des déplacements individuels.

Catégorise les flux et apporte une vision précise des origines destinations sur une zone.

Fonctionnalités

- Suivi des localisations GPS par smartphone
- Suivi continu sur plusieurs jours – Approche par l'observation
- Peu onéreux
- Solution digitale autonome ou en complément d'EMC²



Traitement vidéo par intelligence artificielle pour l'analyse du trafic

Service d'analyse captations terrain pour observer et comprendre les comportements.

- IA appliquée à la mobilité : >98% précision
- Propriétaire de la base d'apprentissage Deep Learning
- Analyse multimodale : 7 classes (évolutif)



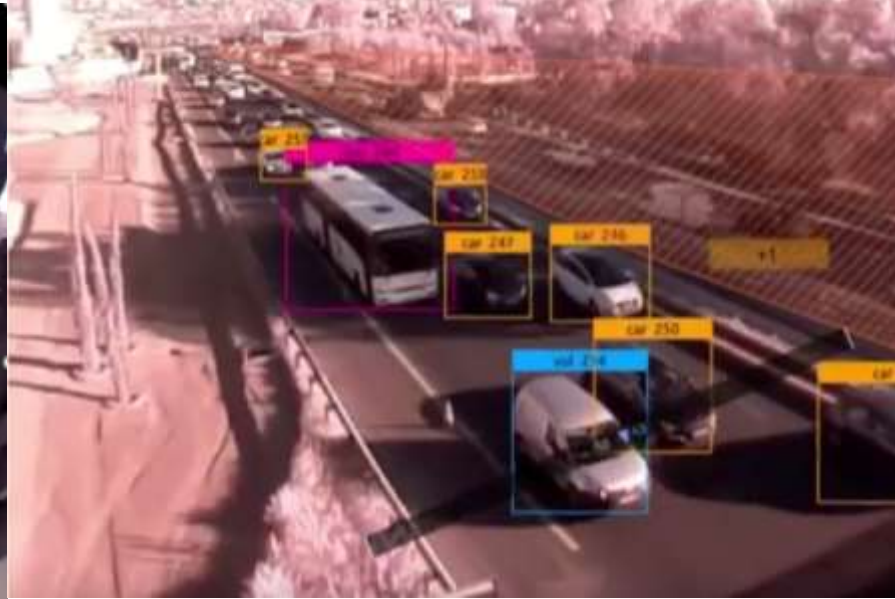
[Voir le traitement en action](#)



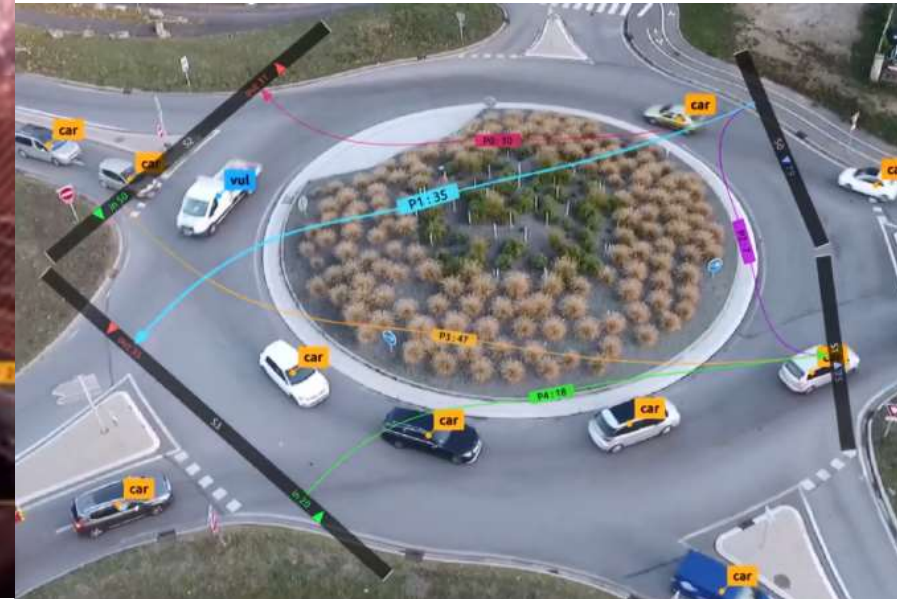
Cas d'usages réalisés par IA (circulation & transport public)



Comptages bidirectionnels.
Modes doux + véhicules motorisés



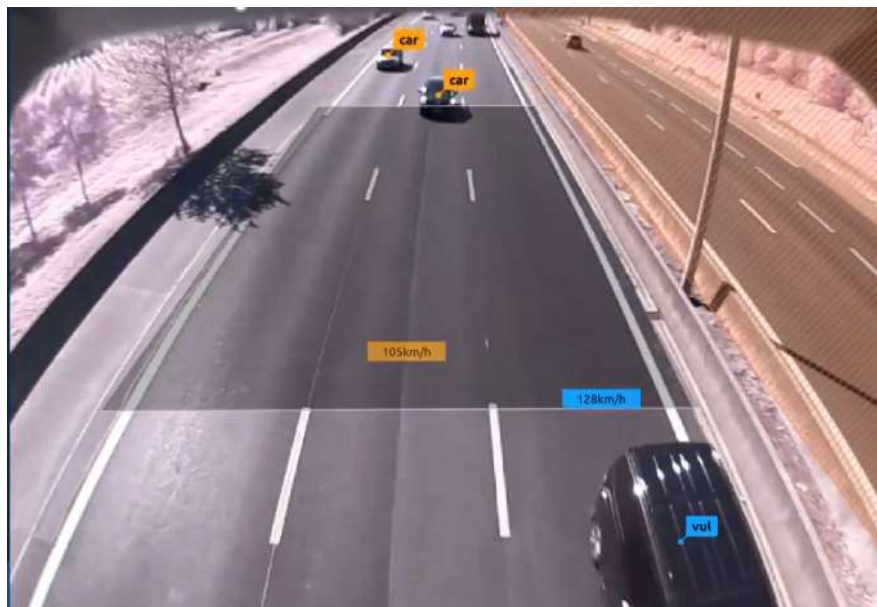
Autoroutes congestionnées



Analyse directionnelles lors de situations complexes.



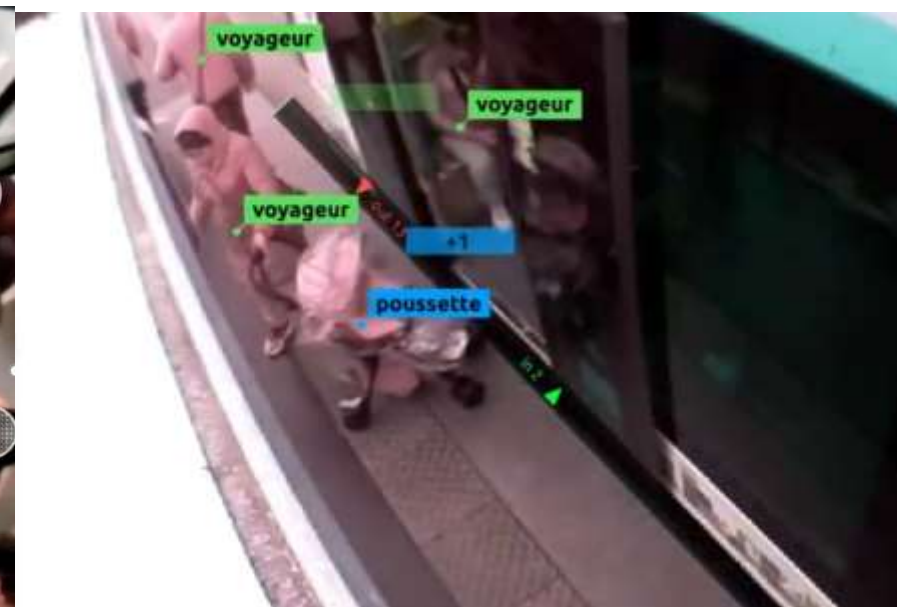
Comptages de nuit + analyse directionnelle



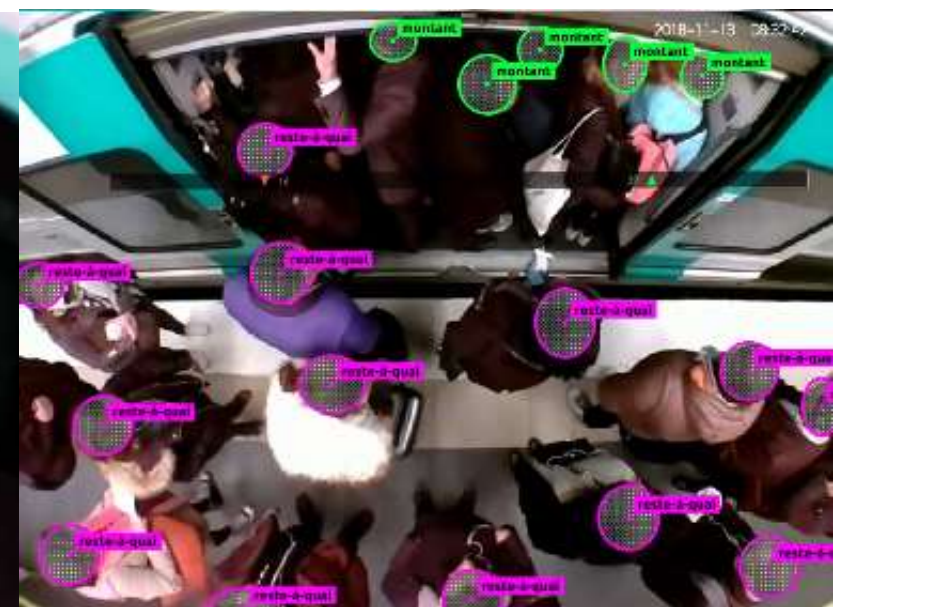
Vitesse sur autoroute + classification



Flux de voyageurs dans le RER



Comptage tramway



Identification des restes à quai

Analyse cartographique et exploitation des données

Plateforme de Datavisualisation SaaS puissante et facile à utiliser.

Données compatibles avec les principaux logiciels métiers.

- Plateforme d'agrégation des données de tout type (enquêtes & comptages)
- Fusion de données (Source ALYCE & externes)
- Compatible avec les logiciels SIG et de traitement de bases de données
- Analyses & représentations des flux avancées



Exploitation – OBSERVER live

Monitorer le trafic en permanence et **en temps réel**

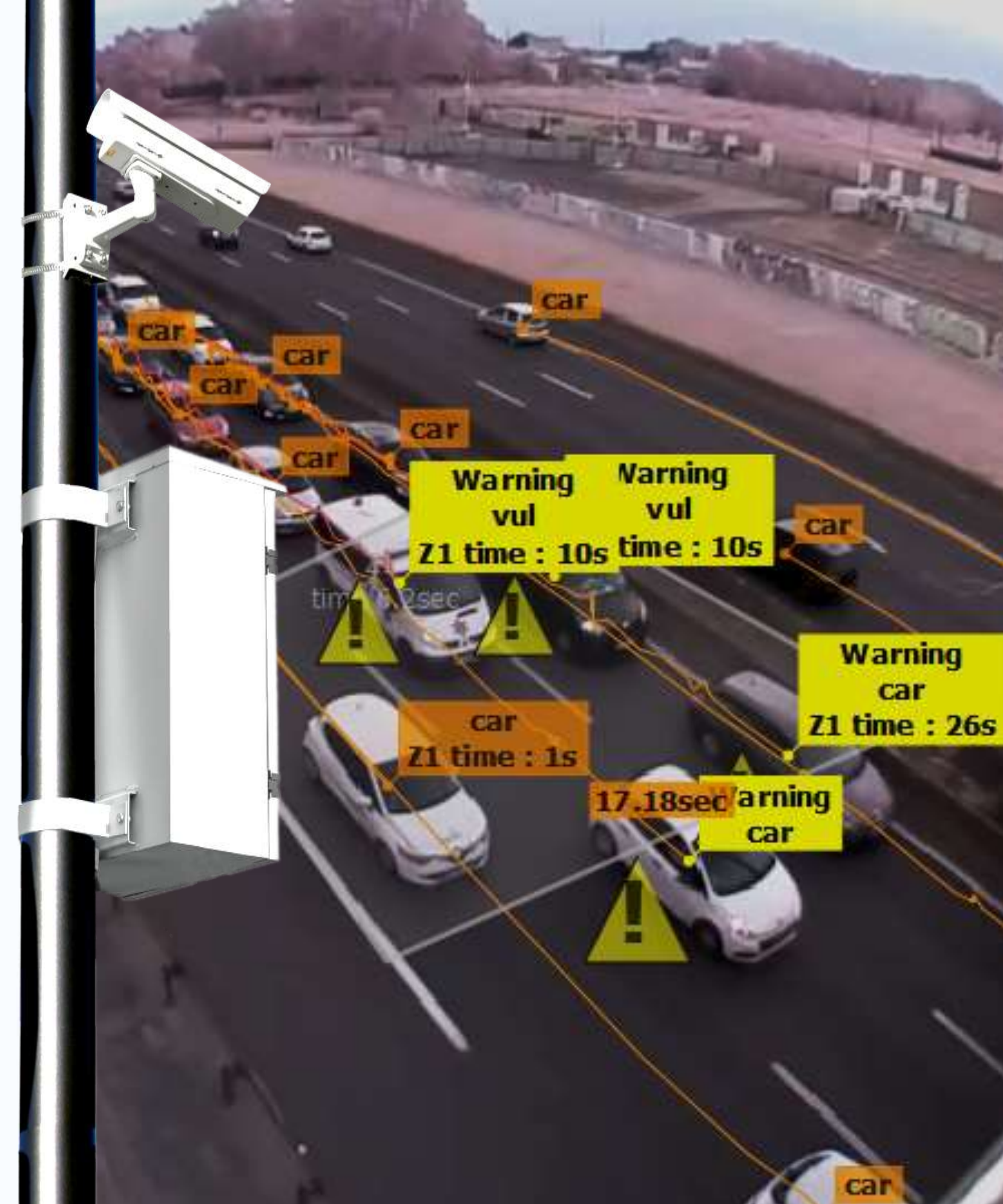
En edge ou on-premise, l'IA embarquée pour la production instantanée de statistiques.

Equipement

- Traitement local des données
- Transforme n'importe quelle caméra standard en capteur intelligent
- Protocoles de communication sécurisés

Software

- IA miniaturisée
- 7 modes
- Econome en ressources (brevet déposé)
- Intégration données API



OBSERVER by ALYCE : installation & déploiement



Quelques références OBSERVER



**Occupation parking en temps réel
pour information des usagers**



**Analyse en cordon de
l'agglomération pour
monitoring du trafic**



**Comptage véhicules en temps réel
sur l'A57 (env. 65,000 véhicules/j)**



**Suivi de flux de PL chantier
pendant 2 ans (respect d'itinéraire)**

A votre écoute



Ismaël HACHEM

CEO & Founder

ismael.hachem@alyce.fr

+ 33.6.07.80.93.42



François GAU

COO

francois.gau@alyce.fr

+ 33.6.20.42.11.39