

Le FERROVIAIRE en Occitanie



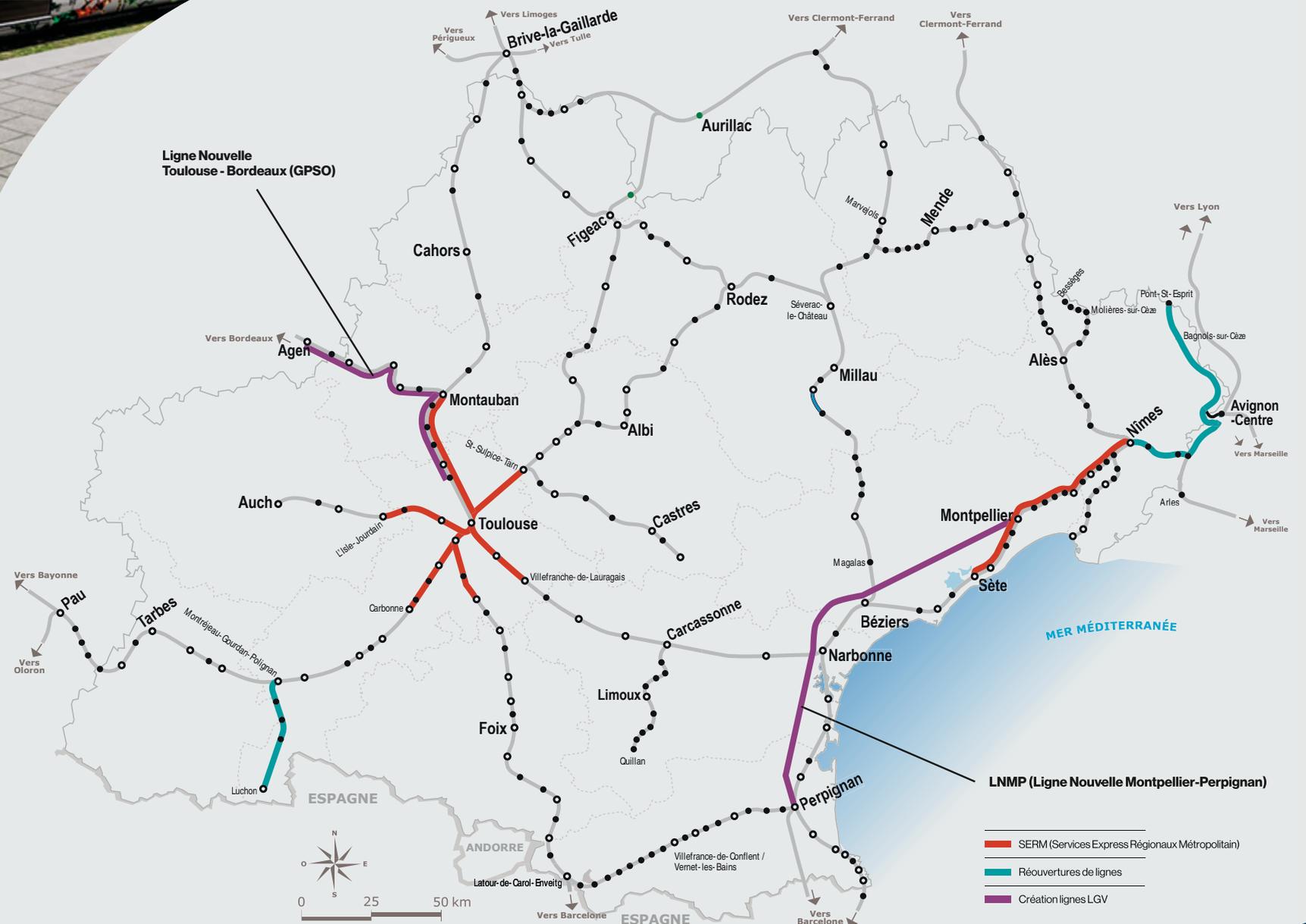


LES GRANDS PROJETS FERROVIAIRES EN OCCITANIE

ENGAGÉE ET SOLIDAIRE, L'OCCITANIE ENCOURAGE LE FERROVIAIRE

La Région Occitanie, en tant qu'Autorité Organisatrice du Transport a de grandes ambitions, aussi bien pour le développement d'un ferroviaire vert, que pour la mise en place de tarification volontariste et innovante.

- **De l'innovation aux services des voyageurs :** trains à 1€, dégressivité à l'usage et gratuité pour les jeunes, le voyage en 2 clics avec liO+, etc.
- **La décarbonation des transports comme priorité** (batterie / hydrogène / hybride ; Formation à l'éco-conduite, etc.)
- **De grandes ambitions en tant qu'Autorité Organisatrice du Transport :**
 - o Signature de la convention TER 2023-2032 avec la SNCF
 - o Objectif 100 000 voyageurs / train / jour avant 2030.
- **« Plan Rail 2020-2030 » :** investissement de la Région Occitanie à hauteur de 800M€ sur 10 ans, pour l'amélioration du réseau existant, la réouverture de lignes de dessertes fines du territoire, etc.



LE FERROVIAIRE EN OCCITANIE

10 000 salariés dans l'industrie (hors SNCF)

+ de 100 entreprises dans l'industrie

3 grands constructeurs en région :

Alstom, CAF, Siemens

Alstom fabrique à Tarbes (65) des systèmes de traction pour matériel roulant et conçoit à Toulouse (31) l'ingénierie électrique.

L'usine du groupe espagnol CAF à Bagnères de Bigorre (65) assemble les tramways et rénove du matériel roulant ferroviaire.

Siemens Mobility a installé à Toulouse (31) le siège mondial de son activité de métro automatique léger.

L'ÉCOSYSTÈME FERROVIAIRE EN OCCITANIE

Une filière industrielle complète, tout un écosystème dans une même région

Nos entreprises régionales se positionnent sur l'ensemble de la chaîne de valeur :

Infrastructures

- Exploitations ferroviaires
- Signalisation
- Maintenance
- Gares, stations, connexions multimodales

Matériel roulant

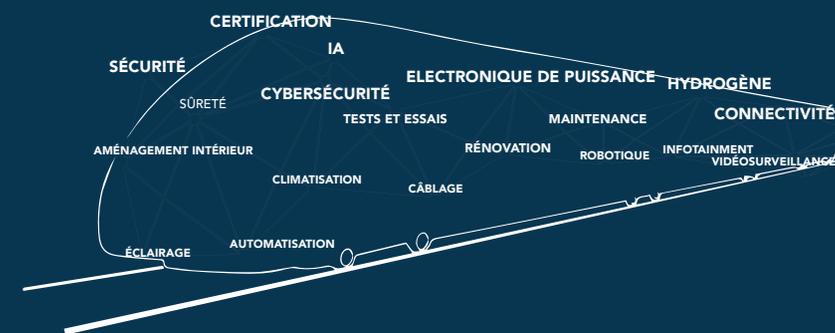
- Véhicules
- Structure du Véhicule
- Maintenance, réparation, rénovation véhicule

Systèmes embarqués

- Systèmes de traction / énergie
- Equipements embarqués
- Aménagement intérieur des véhicules

Les systèmes embarqués au cœur de nos compétences

Un grand nombre de nos entreprises ferroviaires régionales se positionnent autour des systèmes de traction, du management de l'énergie, de l'électronique embarquée, ainsi que de l'aménagement intérieur des véhicules. Ce savoir-faire s'explique également par la présence, en Occitanie, d'un écosystème de recherche mondialement reconnu.



Une filière structurée autour du Cluster TOTEM

Avec le Cluster TOTEM, l'Occitanie fait partie des quatre seules régions françaises à disposer d'un cluster dynamique pour la filière ferroviaire. Le cluster TOTEM fédère entreprises, laboratoires et centres de formation afin de développer des partenariats dans les secteurs de l'automobile, du ferroviaire et du maritime. TOTEM regroupe 160 membres, pour 50 000 emplois en Occitanie.

www.clustertotem.fr

CLUSTER TOTEM

INGÉNIEUSE, L'OCCITANIE BOUILLONNE DE TALENTS ET DE SAVOIR-FAIRE

Un environnement académique et universitaire de rang mondial pour les mobilités

La Région Occitanie est forte d'un écosystème sans équivalent en matière de mobilités (aéronautique, spatial, automobile, ferroviaire). Un large éventail d'organismes d'enseignement et de recherche de renommée internationale œuvrent pour des véhicules intelligents, connectés et durables.

Formation de talents

- **IMT Mines, Albi et Alès**
- **INP-ENSEEIH** (Ecole d'ingénieurs / numérique, énergie, environnement)
- **INSA**
- **Université Toulouse III et Université Montpellier II**
- **Université de Technologies de Tarbes (UTTTP)**
- **Campus des Métiers et des Qualifications (CMQ) Mobilités / Transports Intelligents**

Centres de Recherche en région

- **CEA Tech**
- **CIRIMAT** (Centre universitaire de recherche et d'ingénierie des matériaux)
- **Institut Clément Ader**
- **IES** (Institut d'électronique et des systèmes)
- **IMFT** (Institut de mécanique des fluides de Toulouse)
- **IRIT** (Institut de Recherche en Informatique de Toulouse)
- **IRT Saint-Exupéry** (Institut de Recherche Technologique)

- **LAAS / CNRS** (Laboratoire d'analyse et d'architecture des systèmes)
- **LAPLACE** (Laboratoire Plasma et Conversion d'Énergie)
- **LIRMM** (Laboratoire d'Informatique, de Robotique et de Microélectronique de Montpellier)
- **MIDOC** (Fédération multidisciplinaire de laboratoires sur la mobilité intelligente et durable en Occitanie)
- **PRIMES** (Plateforme de Recherche et d'Innovation en Mécatronique, Énergie et Systèmes)
- **RHYO** (Pôle de recherche et d'innovation sur l'hydrogène en Occitanie)
- **Technocampus Hydrogène** (Centre européen de recherche, d'essai et d'innovation technologique dédié à l'hydrogène vert)

VISIONNAIRE, L'OCCITANIE A DÉJÀ ENGAGÉ DE GRANDS PROJETS FERROVIAIRES

Infrastructures

- **2600 km** de voies en région
- **Extension du réseau à grande vitesse : 16 Mds € d'investissements**
 - o Création d'une ligne LGV entre Bordeaux-Toulouse (GPSO) (Échéance 2032)
 - o Réalisation d'une ligne LGV de 150 km entre Montpellier et Perpignan (1^{ère} phase Montpellier Béziers, échéance 2034)
- **Plan rail Occitanie : 1,6 Mds € d'investissements**
 - o Rénovation du réseau régional
 - o Reprise de la gestion de 2 lignes de Desserte Fines Territoires par la Région Occitanie
 - o Réouvertures de lignes dont Montréjeau Luchon en 2025
- **Extension du réseau urbain : 4 Mds € d'investissements**
 - o Création de la 3^{ème} ligne de métro à Toulouse (27 km de ligne) pour fin 2028
 - o Création de la ligne 5 (16km) et extension de la ligne 1 (1.5 km) du tram à Montpellier, pour fin 2025

- **Services Express Régionaux Métropolitains**
 - o Projets labellisés par l'État à Toulouse et Montpellier
- **Centres de maintenance du matériel ferroviaire régional à Toulouse, Nîmes, et Narbonne** (en projet)

Matériel roulant

- **Parc TER**
 - o 197 rames (parc existant) et 18 rames commandées
 - o Rénovation à mi-vie des 83 AGC, sur la période 2023-2030
 - o Expérimentations de verdissement avec 3 rames bimode électrique/ H2, le train Hybride et le train à batteries
- **Parc réseau urbain :**
 - o Parc existant : Toulouse : 131 rames métro et 24 rames tramway ; Montpellier : 86 rames tramway
 - o Augmentation à venir du parc de matériel roulant :
 - 77 rames Urbos (CAF) pour le tramway de Montpellier
 - 28 rames de 2 à 3 voitures Alstom pour la 3^{ème} ligne de métro à Toulouse
 - 9 rames Citadis (Alstom) pour le tramway de Toulouse





REJOIGNEZ L'OCCITANIE !

6M d'habitants
en Occitanie

136 décisions d'investissement
étrangers en 2023, pour 6 847 emplois créés

1^{re} région française attractive
pour les moins de 20 ans

1^{re} région française pour la **part du PIB consacré à la R&D**, soit 3,7%

2 000 entreprises
étrangères présentes en Occitanie

2^{re} région française pour la **R&D et l'ingénierie** en nombre d'emplois

Bruno GUILLET

Chargé de Mission Export et Attractivité Expert
Transport Terrestre Intelligent / Energie
bruno.guillet@agence-adocc.com



www.agence-adocc.com

