

RNTP 2023 : Movin'On présente avec ses partenaires 3 innovations dans les transports collectifs pour transformer le temps de trajet et reconnecter les territoires

Clermont-Ferrand, France, le 16 octobre 2023 – 19h00 CEST

Movin'On, premier écosystème mondial d'anticipation stratégique et de co-innovation pour la mobilité durable, révèle trois innovations imaginées au sein de ses Communautés d'Intérêt. Elles seront présentées par les partenaires de l'écosystème lors des Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) qui se tiendront du 17 au 19 octobre 2023 à Clermont-Ferrand.

Les Rencontres Nationales du Transport Public réunissent près de 200 exposants, français et internationaux et près de 7 000 participants des filières de la mobilité durant trois jours, lors d'un salon et d'un congrès articulé autour de plénières, d'ateliers, de conférences thématiques, de visites techniques pour bâtir la mobilité de demain.

A découvrir lors des RNTP 2023 :

- **SmartShuttle : transformer le temps de trajet en temps utile**

Avec bertolami, Michelin, Orange et Saint-Gobain, Movin'On présente le premier prototype qui transforme les trajets en temps utile. Cette alliance d'acteurs aux expertises variées et complémentaires travaille à créer un service de mobilité pour employés d'entreprises favorisant le travail collaboratif, la concentration ou le repos.

La Communauté d'Intérêt a imaginé une solution de mobilité collective novatrice autour d'un autocar devenu un véritable bureau roulant dans lequel il est possible de continuer à travailler comme au bureau, discuter comme à la machine à café, tenir une réunion en roulant ou tout simplement se relaxer. En observant les usages et les besoins, le SmartShuttle a été pensé autour de trois zones : « Convivialité » à l'avant, « Concentration » au milieu et « Collaboration » à l'arrière.

Pour définir de nouveaux standards de qualité, les partenaires ont travaillé sur la connectivité à bord (réseaux 5G d'Orange, Wi-Fi à bord et routeur WiiBus), sur le confort thermique et acoustique grâce au vitrage 4 Saisons de Saint-Gobain, et ont créé un espace de réunion avec projection en toute confidentialité grâce à la technologie Transparent Screen.

Ce projet est né d'un besoin de transformer le temps passé dans le transport interurbain considéré parfois comme perdu ou fatigant. Il devient alors un moment d'échange et de partage productif et plus confortable, dont l'attractivité inciteraient les personnes à délaisser la voiture individuelle. Le SmartShuttle vise ainsi à contribuer à réduire les émissions de GES dans le transport routier par report modal d'une partie des voyageurs.

[Découvrez SmartShuttle en vidéo](#)



- **Mobilité pour tous, autonomie pour tous via la navette automatisée partagée dans les territoires ruraux**

85% de la population rurale ne dispose d'aucun accès direct aux transports publics : la Communauté d'Intérêt sur le Véhicule Automatisé de Movin'On, initiée et pilotée par la MACIF, a consacré ses travaux à apporter une réponse concrète aux enjeux de la mobilité inclusive pour les personnes et les biens au cœur des territoires ruraux.

En mutualisant leurs savoir-faire, les membres de la Communauté d'Intérêt sur le Véhicule Automatisé – beti, BNP Paribas Cardif, Forvia, Gama, KANTAR, MACIF, MAIF, Michelin, Microsoft, Orange, SNCF et VINCI – souhaitent sortir du prisme du tout technologique et interroger les usages potentiels du véhicule automatisé. Leur objectif à tous est d'être en adéquation avec les besoins et les attentes des utilisateurs et des parties prenantes des territoires.

La Communauté d'Intérêt s'associe par exemple au projet RIMA (Réseau Inclusif de Mobilité Automatisée) porté par 4 de ses membres (beti, MACIF, Gama et Vinci). Ce dispositif est lauréat du 4^{ème} programme d'investissement d'avenir France 2030 sur le volet mobilité routière. Pour la première fois en France, ce sont 7 véhicules automatisés dont 4 sans opérateur à bord qui seront déployés dans le territoire rural Crest & Val de Drôme. L'objectif ? Démontrer l'apport concret d'un service partagé et collectif de mobilité automatisée dans les territoires et œuvrer pour sa réplicabilité.

La mobilité est un droit fondamental qui doit engager une transition vers des modèles durables et inclusifs. Se projeter dans la mobilité du futur, c'est s'engager pour que le véhicule automatisé réponde en tout premier lieu à un besoin de société avant d'être une technologie individuelle. Ainsi, la navette automatisée partagée devient un outil de redynamisation des territoires isolés, de mobilité du quotidien et d'accès à l'emploi, à la santé ou aux loisirs.

[Découvrez la navette automatisée en vidéo](#)

- **Flexy : un système de navettes rail-route pour prendre le train à l'arrêt de bus**

L'espace SNCF du salon RTNP présentera son système de transport Flexy, une solution de navette rail-route développée par un consortium entre la SNCF, Milla group, Michelin et l'Institut de recherche technologique Railenium. Le partenariat entre SNCF et Michelin autour de Flexy s'est noué au sein de Movin'On autour de la question des petites lignes ferroviaires des territoires ruraux et dont l'exploitation a été abandonnée par manque de rentabilité. Ce projet est à l'origine d'un véhicule hybride, aussi à l'aise sur la route que sur des rails grâce à sa double jante pneu et roue en métal.

Capable de rouler à la fois sur une petite ligne de chemin de fer et sur la route, la navette ultra légère propose treize places assises pour les passagers et une supplémentaire pour le conducteur. Elle sera destinée en priorité aux petites lignes ferroviaires fermées, dont la

longueur varie entre 10 et 30 km et qui offrent un potentiel de trafic trop faible pour justifier une desserte purement ferroviaire.

Cette approche rail-route permettra au système de transport d'assurer une desserte particulièrement fine des zones d'habitation et villages situés dans un voisinage proche de la ligne ferroviaire, en quittant la voie ferrée pour emprunter la route lors de tournées où sont pris en charge les voyageurs.

[Découvrez Flexy en vidéo](#)

A propos de Movin'On :

Créé et inspiré par Michelin en 2017, Movin'On est le premier écosystème mondial d'anticipation stratégique et de co-innovation en faveur de la mobilité durable. Il fédère plus de 300 grands acteurs de la mobilité durable, publics et privés, collectifs et individuels : grandes entreprises, villes, pays, organisations internationales, startups, académiques, société civile... Movin'On facilite l'anticipation des marchés et accélère la co-innovation et la concrétisation de solutions pour une mobilité plus durable et ceci notamment grâce à ses Communautés d'Intérêt.

Tout au long de l'année, l'écosystème Movin'On organise des événements, physiques ou numériques, pour faire avancer concrètement ses projets. Pour en savoir plus sur nos actions, rendez-vous sur www.movinonconnect.com

A propos des Communautés d'Intérêt Movin'On

Les Communautés d'Intérêt sont des groupes de travail rassemblant plusieurs parties prenantes de l'écosystème. Elles étudient une problématique liée à la mobilité durable, développent une vision commune et expérimentent ensemble de nouvelles solutions.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Relations presse

groupe-michelin.service-de-presse@michelin.com

01.45.66.22.22

Les entreprises partenaires de Movin'On qui ont contribué à ces trois Communautés d'Intérêt :



Découvrez toutes les entreprises membres et partenaires de Movin'On sur

www.movinonconnect.com