

SMILE S6

Minibus Electrique



OMNICAR et BUS SAS
Zi Niederwald
67470 SELTZ France
Tel : 09 73 62 40 50
www.omnicar.fr
omnicaretbus@gmail.com



| Smile S6

La structure de corps monocoque à cerceau en U brevetée entraîne une réduction du poids du véhicule et augmente sa résistance.

Un centre de gravité bas permet une stabilité du véhicule en conduite

Adoption de la conception de modélisation composite et intégrale à haute résistance.

Le cadre est en acier inoxydable à haute résistance importé de Finlande, pour permettre une plus longue durée de vie du véhicule.



OMNIBUS
& BUS

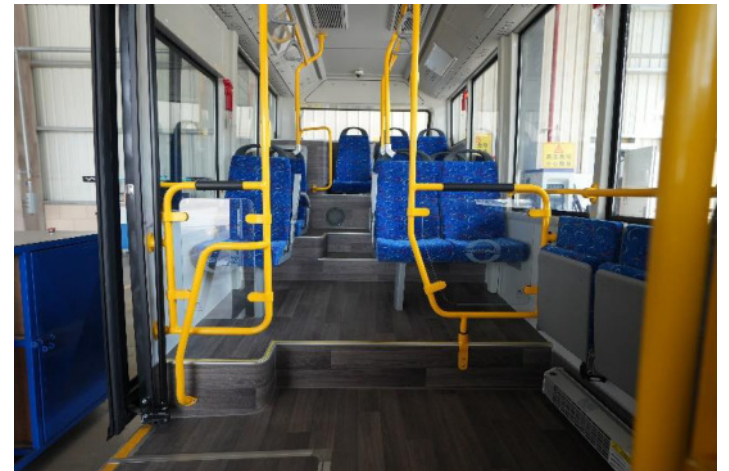
Smile S6

Extérieure

OMNICAR
& BUS



Intérieure



Specifications

Systemes	Articles	Paramètres principaux
Paramètres de base	Modèle	S6 Smile
	Propulsion	Electrique
	Capacité jusqu' à 28 passagers, soit :	<ul style="list-style-type: none"> - 9 assis + 3 rabattables + 9 debout - 9 assis + 1 UFR + 10 debout - 9 assis + 15 debout
	Dimension (L*W*H, mm)	5995X2105X3100
	PTAC (kg)	9000
	Poids à vide (kg)	6100
	Angle d'approche / Départ (°)	≥7.5
	Min. Diamètre de braquage (m)	≤17.6
	Max. pente (%)	15%
	Vitesse de pointe (km/h)	70
	Consommation électrique (kWh/km, à Vitesse constante 40km/h, avec A/C éteint, 65% de charge.	0.34

Specifications

OMNICAR
& BUS

Systemes	Articles	Description des specifications	•Standard
Energie nouvelle	Batterie de traction	CATL 127.7 kWh	•
	Moteur	Integré à l'essieu DANA EP8	•
	Manette	Ecran de contrôle tout en un	•
	compresseur d'air	Pompe électrique à piston sans huile	•
	Pompe de direction	Pompe de direction électrique à double source	•
Chassis	Système de suspension	Suspension Pneumatique avant et arrière	•
	ECAS	WABCO Levage automatique	•
	Essieu avant	3.5T Essieu indépendant	•
	Essieu arrière	5.5T Essieu moteur	•
	Pneu	Goodyear 215/75R17.5	•
	Jante	Aluminum 6.00*17.5	option
	Système de direction	Direction assistée hydraulique	•
	Système de freinage	Freins à disques sur essieux avant et arrière	•

Systèmes	Articles	Description des spécifications	●Standard
A/C and Electrics	Instrument	ACTIA LCD instrument	●
	Surveillance	Surveillance intérieure et extérieure, caméra de recul	●
	Lampes extérieures	Hella	●
	Batterie LV	2 x 100AH, sans entretien	●
	A/C	Valeo, climatiseur électrique monté sur le toit, refroidissement et chauffage	●
	Chauffage intérieur indépendant	Chauffage électrique HT*4	✓
	Dégivrage	Dégivrage électrique	●

Un service personnalisé peut être réalisé en fonction des besoins réels du client

Systemes	Articles	Description des spécifications	•Standard
Structure	Structure principale	Structure monocoque en U, inox + matériau composite	•
	Fenêtre latérale	Verre trempé double vitrage, entièrement fermé	•
	Revêtement de sol	Gerflor	•
	Sol	Plancher composite polymère intégral	•
	Signe de destination	Hanover, avant, arrière et latérale	option
	Rétroviseur	Type électronique avec fonction de dégivrage	•
	Porte de service avant	Ventura, double porte battante vers l'extérieur de largeur 122 cm	•
	Siège conducteur	ISRI, siège amortisseur à coussin gonflable, dossier haut réglable, ceinture de sécurité à trois points	•
	Sièges passagers	Marque FAINSA	•
	Balustrade	Aluminium	•
	Peinture	Peinture métallique	option

En utilisant de l'acier inoxydable (Stainless Steel) STALA importé de Finlande, le cadre a des performances anti-corrosion incroyable et ne rouillera jamais.

La durée de vie peut atteindre 20 ans et peut fournir une valeur résiduelle élevée.



Qu'est-ce que le LFP – Lithium Fer-Phosphate :

Les batteries lithium-fer-phosphate dite LiFePO₄, sont des batteries de type spécifique au lithium. Elles permettent une charge rapide, sont moins nocives pour l'environnement, et moins onéreuses. Elles ont une durée de vie maximale, fournissent beaucoup plus de puissance et permettent d'être rechargées rapidement. Pas d'entretien spécifique nécessaire.



Type de batteries (chimie utilisée) du véhicule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate
Marque et Puissance	CATL 114.5 kWh
Nombre de packs batterie constituant l'ensemble batterie	4
Charge lente de l'ensemble batterie	6 heures
Charge rapide	1 heures
Type de chargeur	Standard CCS Combo 2
Autonomie	270 km
Témoin du niveau de charge de l'ensemble batterie	Oui
Emplacement de l'ensemble batterie et de la prise de chargement	A l'arrière du véhicule
Système utilisé pour le refroidissement de l'ensemble batterie	Eau
Température extérieure (peau batterie) de fonctionnement minimale	-35°C
Température extérieure (peau batterie) de fonctionnement maximale	≤ 65°C
Capteur de température de l'ensemble batterie	Oui
Garantie	7 ans

ACTIA vient de France, son système de bus CAN et son instrument sont fiables, anti-interférences électromagnétiques, assure la sécurité de communication.



OMNICAR
& BUS

Gerflor[®]
theflooringgroup

CATL



 **wisdommotor**

 **Webasto**

NORMA

 **福耀集团**
FUYAO GROUP


SESALY

ACTIA[®] 

WABCO
CUSTOMER CENTRE



VENTURA
SYSTEMS



STALA

✓ Batterie CATL LFP (fabricant numéro 1 Mondial de batterie Lithium pour véhicule électrique)

✓ Omnicar et Bus utilise en grande majorité des composants et matériaux européens de haute qualité comme les enseignes que vous voyez ci-dessus



**Rétroviseur
Electronique**



**Système de
Surveillance de la
Pression des Pneus**



**Système
d'avertissement de
sortie de voie**



**Système
d'avertissement de
collision avant**



**Système de
surveillance
autour de la vue**

Les composants principaux :

- La climatisation, le chauffage, le circuit de refroidissement des batteries, VALEO
- Le système de porte, les portes, la rampe, sont de marque de marque VENTURA
- Le moteur ainsi que l'axe arrière sont de marque DANA
- Les systèmes lumineuses extérieures sont de marque HELLA
- Les systèmes EBS, TCS, ASR, ECAS et le système de freinage sont de marque WABCO
- Le siège conducteur pneumatique est de marque ISRI
- Système de Girouette de marque Hanover, sur trois côtés.
- Les Batteries LFP, actuellement les plus sûres du marché (Lithium, Fer, Phosphate), et le système de gestion électrique BSM sont de marque CATL (fabricant numéro un mondial de batterie Lithium pour véhicules électriques). Système de détection et d'extinction d'incendie intégrée avec témoin sur le tableau de bord :
Très faible toxicité pour l'environnement (utilisation de Fer, de graphite et de phosphate)
Très bonne tenue de température (-35°C jusqu'à +65°C)
Très faible résistance interne. Stabilité, voire diminution au cours des cycles.
Puissance constante durant toute la plage de décharge.
Les batteries peuvent être stockées pendant une longue période sans perte de charge et aucun besoin de maintenir le véhicule en charge.
100 % recyclable

Sécurité Optimale :

- Le système de sécurité bloque l'avancée du véhicule si les portes ou le capot moteur sont ouverts. La pédale d'accélération est désactivée.
- le véhicule reste en position "blocage des roues" à la fermeture des portes jusqu'à ce que le chauffeur appuie sur l'accélérateur.
- Le véhicule doit être complètement à l'arrêt pour l'ouverture des portes. Les sorties de secours sont indépendantes.
- Signal sonore connecté aux portes pour avertir les usagers de la fermeture des portes.
- Si la rampe est ouverte, le véhicule reste également immobilisé.
- Le système d'agenouillement se désactive à la fermeture des portes, la hauteur du véhicule restera toujours réglable.
- Le système anti-incendie (détection et extinction) se trouve dans le compartiment batterie
- Le système de refroidissement des batteries est séparé du système de refroidissement du moteur pour éviter la surchauffe des batteries.
- Les caméras digitales avec rétroviseurs digitales donnent une vision sans angle mort qui assurent la visibilité de l'environnement du conducteur.
- Le couplage des feux de détresse avec l'ouverture des portes. Celui-ci peut être activé ou désactivé.
- Le véhicule comporte tous les dispositifs de sécurité réglementaires.

Confort :

- Les portes de service ont une largeur de 125 cm, pouvant accueillir deux personnes à la fois sans gêne.
- Le véhicule est équipé de suspensions à air grand confort munit d'un système ECAS d'agenouillement (réglable) pour le confort et la sécurité des passagers.
- Les 4 roues indépendantes et le système pneumatique donneront une souplesse, une maniabilité et un braquage sans égal.
- L'accès aux batteries est très facile du fait de leur emplacement dans le véhicule, accessibles à 100 % sur le côté et par l'arrière pour un entretien visuel et physique
- Le double vitrage permet l'insonorisation et l'économie d'énergie.
- Le bruit intérieur est réduit à son maximum grâce à l'isolation phonique et l'étanchéité des portes (moins de 50 décibels).
- La climatisation indépendante du moteur, elle fonctionne à l'arrêt.
- Le système de freinage pneumatique donnera tout son confort et la sécurité des usagers.
- Le logiciel (software) multilingue facile à utiliser est conçu par Omnicar GmbH.

Robustesse :

- Le véhicule est équipé de pneumatiques Goodyear avec jantes en aluminium.
- La structure métallique du véhicule monoque (autoportant) est conçue en inox (Stainless steel) finlandais de marque STALA.
- Les panneaux sont faits de fibres de carbone, d'aluminium et de fibres de verre pour la légèreté et la solidité.

Autonomie :

Le véhicule S6 Smile a une autonomie d'au moins 270 km. La capacité des batteries est de 114Kwh.

Maintenance :

La prise en main se fera chez le client avec notre technicien qui formera le personnel concerné (chef d'atelier, conducteurs, ...) sur l'utilisation et les vérifications visuels quotidiennes.

Aucun outillage spécial est nécessaire pour l'entretien du véhicule dans sa globalité.

Chaque trimestre ou 15000 kms, un entretien visuel et physique sera fait sur le véhicule.

Garantie :

- 2 ans sur le véhicule avec possibilité d'extension
- 7 ans sur les batteries avec possibilité d'extension

Service après-vente :

La majorité des composants sont d'origines européennes, ce qui rendra le service après-vente plus rapide et plus efficace. Nous avons des antennes capables de fournir les pièces dans tout l'hexagone. Concernant la réactivité de notre service après-vente, nous avons notre siège social à SELTZ dans le 67 où la totalité des pièces détachées sont stockées. Nous pourrons intervenir dans des délais de 24 à 48 heures.

OMNICAR ***& BUS***



OMNICAR ***& BUS***



OMNICAR ***& BUS***



OMNICAR ***& BUS***



OMNICAR **& BUS**

