



# **VOTRE PARTENAIRE-EXPERT de la mobilité intelligente**

Présentation\_TC





# EXPÉRIENCE

+25 ans dans la donnée de mobilité

**2000**

— Création  
d'ALYCE

**150**

— ETP équipe

**4**

— Agences  
Paris – Lyon-  
Toulouse - Marrakech

**1200**

— Missions  
par an

**20%**

— CA international  
Europe, Afrique, Moyen  
Orient, missions  
régulières DROM-COM

**35**

— Ingénieurs  
R&D



# MISSION



## — LES DONNÉES

La base de tout projet de transport

En amont : pour **CONCEVOIR**

- Analyser les déplacements
- Comprendre les comportements

Pendant : pour **OPERER**

- Analyser le report modal lié aux travaux

En aval : pour **EVALUER**

- Visualiser l'impact des politiques publiques
- Evaluer les externalités du trafic



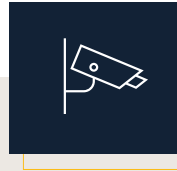
# SERVICES



Collecte de données  
ponctuelles

## **COMPTAGES & ENQUÊTES TRAFICS**

Adaptée aux projets de court  
terme ou aux études  
spécifiques sur les flux  
routiers ou de mobilité active.



Collecte de données  
permanentes

## **MONITORING CONTINU**

Solutions pour les acteurs qui  
nécessitent des données  
régulières ou des flux en  
temps réel.



Enquêtes de mobilité

## **SONDAGES & ENQUÊTES**

Offres personnalisées pour  
comprendre les habitudes de  
déplacement des usagers.

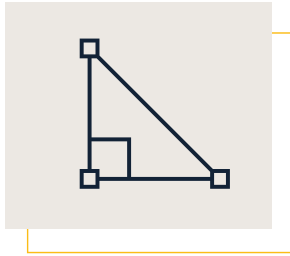


# COMPÉTENCES

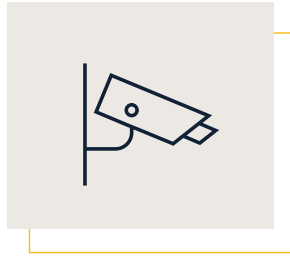
## Une alliance unique



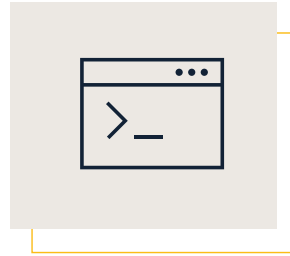
— Expertise terrain



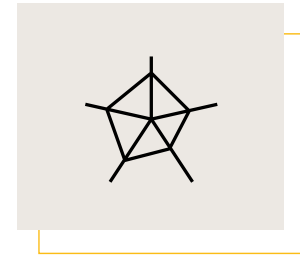
— Ingénierie trafic



— Intégration hardware



— Développement logiciel



— Dataviz



# Ils nous font confiance

## Collectivités & services de l'Etat



## Bureaux d'études



## Exploitants routiers



## Exploitants TC







# Mesurer la mobilité dans les transports

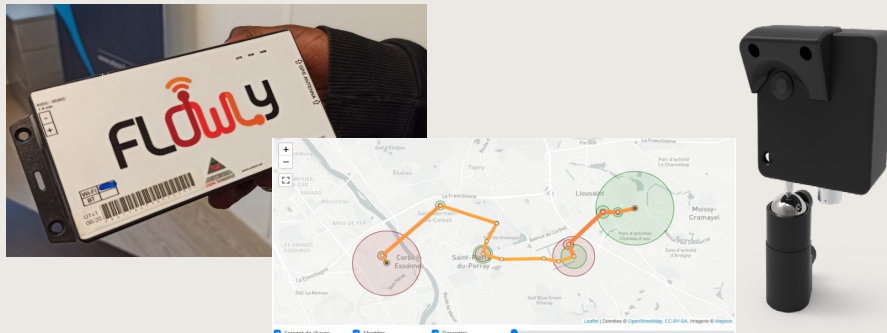
## TRANSPORT EN COMMUN

Comptage voyageurs

### EN EMBARQUÉ

Pour fournir la fréquentation des lignes TC par arrêt et par service.

- Dispositifs automatiques : caméras, boîtier wifi
- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA.



### EN MONTÉES/DESCENTES

Pour fournir la fréquentation par arrêt, service et ligne

- Dispositifs automatiques : caméras
- Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA.





# Mesurer la mobilité dans les transports

## **TRANSPORT EN COMMUN**

Enquêtes OD

### **AUTO-ADMINISTRÉES**

Pour connaître la fréquentation du réseau de transport collectif  
Dispositif manuel : enquêteurs munis de coupons.



Méthode de collecte précise appliquée à une ligne de transport en commun.

### **PAR INTERVIEW**

Pour identifier le point de départ et d'arrivée du trajet de l'utilisateur  
Dispositifs manuels : enquêteurs avec tablettes ou PDA.



Apporte une appréciation qualitative sur différents sujets connexes : rapport de l'utilisateur à son mode de transport et ses conditions de déplacements.





# Innovations by Alyce **TECHNOLOGIES DE POINTE**



**Capteur wifi**  
Collecte statistiques  
passagers TC



**Twygo**  
Appli mobile de suivi  
de déplacement



**Dashboard**  
Tableau de bord  
données temps réel

Collecte

Analyse

Valorisation



**Pycam**  
Caméra enquêtes  
terrain



**Capteur Observer**  
Caméra intelligente  
pour analyse vidéo en  
temps réel



**Caméra LAPI**  
Lecture de plaques  
temps réel



**minUi**  
Plateforme d'analyse  
vidéo par IA temps  
réel & différé



**MyGIS**  
Datavisualisation  
données historiques



## — Pycam®

Le capteur polyvalent

### **ADAPTÉ AU RECUEIL TERRAIN**

- Caméra discrète, légère et résistante
- Facile à installer et à sécuriser
- Configuration de l'enregistrement via le web
- Autonomie 2 semaines

⊕ Equipement made in France



## — Flowly

Collecte par capteur wifi/bt

## **FLUX PASSAGERS DANS LES BUS**

- Capteur embarqué RGPD
- Suivi des origines destinations
- Taux d'occupation des lignes
- Temps d'attente en station

⊕ Alyce installateur officiel Flowly France





## — Twygo®

### L'appli mobile de suivi des déplacements **ENQUÊTE MOBILITÉ DIGITALE**

- Collecte les déplacements individuels via GPS
- Données continues sur plusieurs jours
- Analyse & traitement par IA
- Solution digitale autonome ou en complément d'EMC<sup>2</sup>

⊕ Méthode peu coûteuse et représentative



## — Observer® Le capteur permanent **ANALYSE VIDÉO TEMPS RÉEL EN EDGE**

- Traitement des données in-situ
- Transforme n'importe quelle caméra classique en capteur intelligent
- Protocole de communication et équipement sécurisés
- Eco-performant

⊕ Conçu et assemblé en France



## — minUi®

### La plateforme d'analyse des mobilités **EN TEMPS RÉEL ET EN DIFFÉRÉ**

- transforme n'importe quel flux caméra en données statistiques.
- intègre de l'IA et du Deep Learning pour une classification fiable et précise (98%).
- logiciel d'analyse vidéo interactif
- outil métier développé par des experts en la matière

⊕ Utilisé par +100 utilisateurs quotidiennement, dont le CEREMA



# Application **TEMPS DIFFÉRÉ**

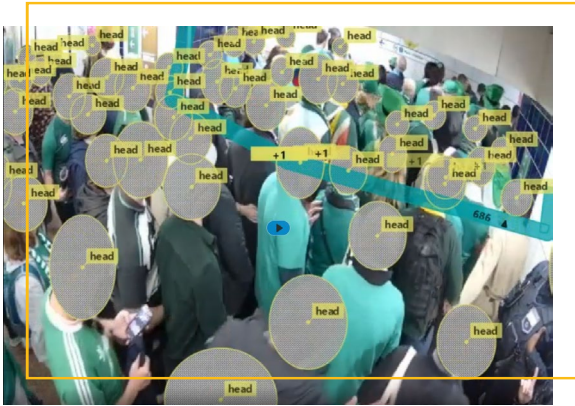


# Application **TEMPS RÉEL TC**

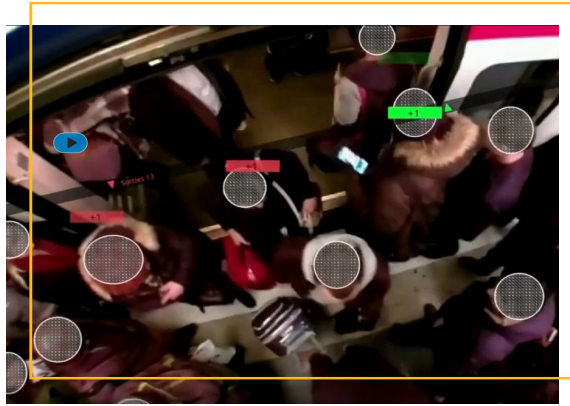




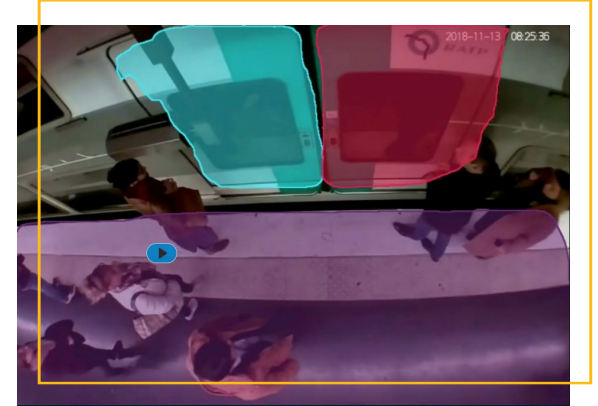
# Application TEMPS RÉEL TC



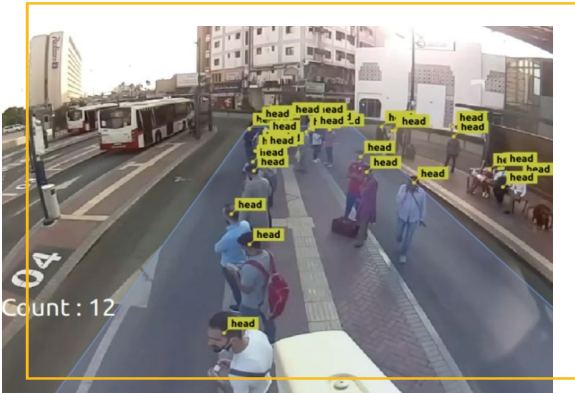
Monitoring trafic grands événements



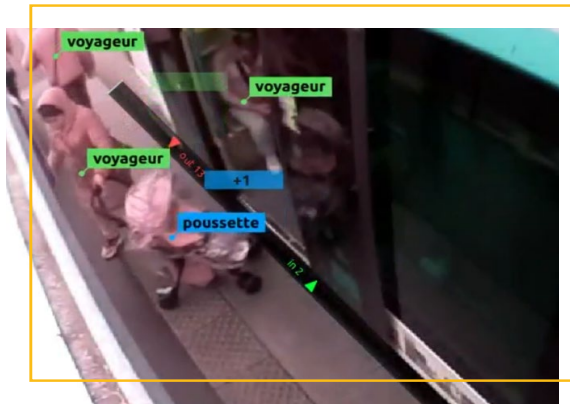
Monitoring exploitation quotidienne



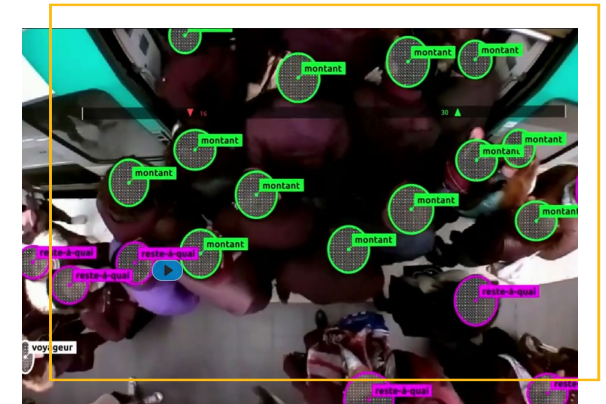
Détection automatique portes



Analyse temps attente passagers



Comptage passagers spécifiques



Reste-à-quai

## MESURES

- Classification
- Débit
- Vitesse
- Temps de présence

## FONCTIONNALITÉS

- Analyses comportementales
- Rejeu vidéo
- Visualisation trajectoires
- Création d'alertes





# La gamme minUi®

## minUi® **STUDY**

### — Utilisation sur vidéos enregistrées

Existe avec un traitement  
en local ou à distance avec  
des crédits de traitements.

## minUi® **LIVE**

### — Utilisation sur vidéos live

Existe en On-premise (serveur  
centralisé) ou en edge (module  
de calcul caméra).

## minUi® **360**

### — Utilisation temps réel & différé

Combine application  
bureau et on-premise.

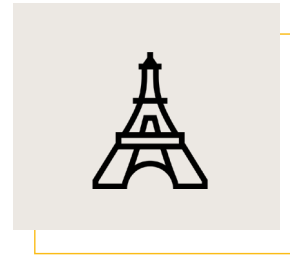
# Un outil métier **HYBRIDE, SOBRE, SOUVERAIN**



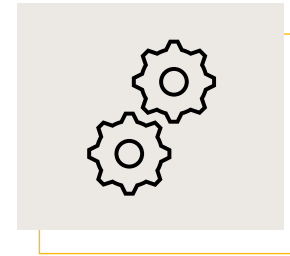
— Eco-  
performant  
80% économies  
d'énergie : brevet  
déposé.



— Privacy by  
design

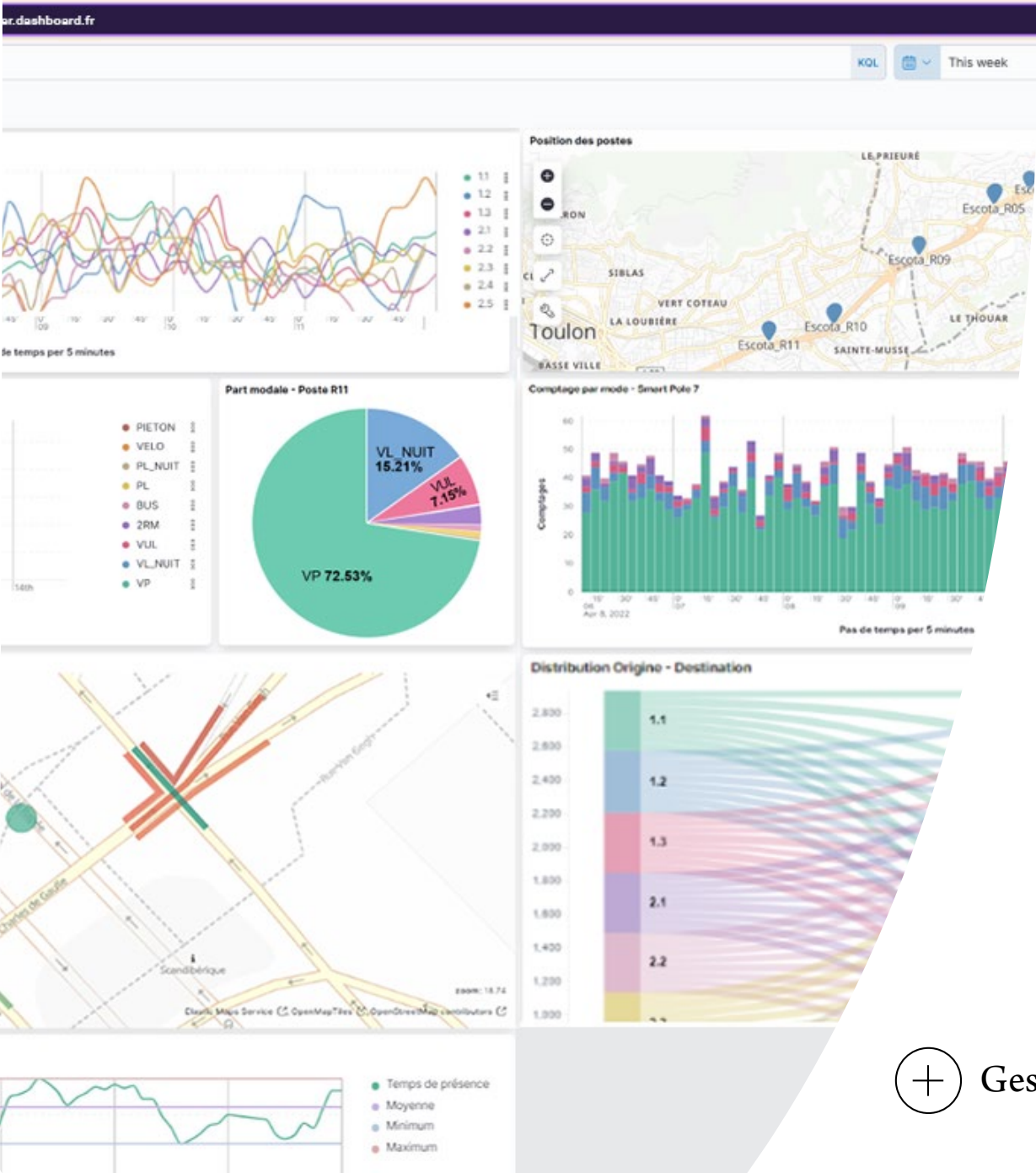


— Conçu,  
développé,  
entraîné en  
France



— Solution  
intégrée



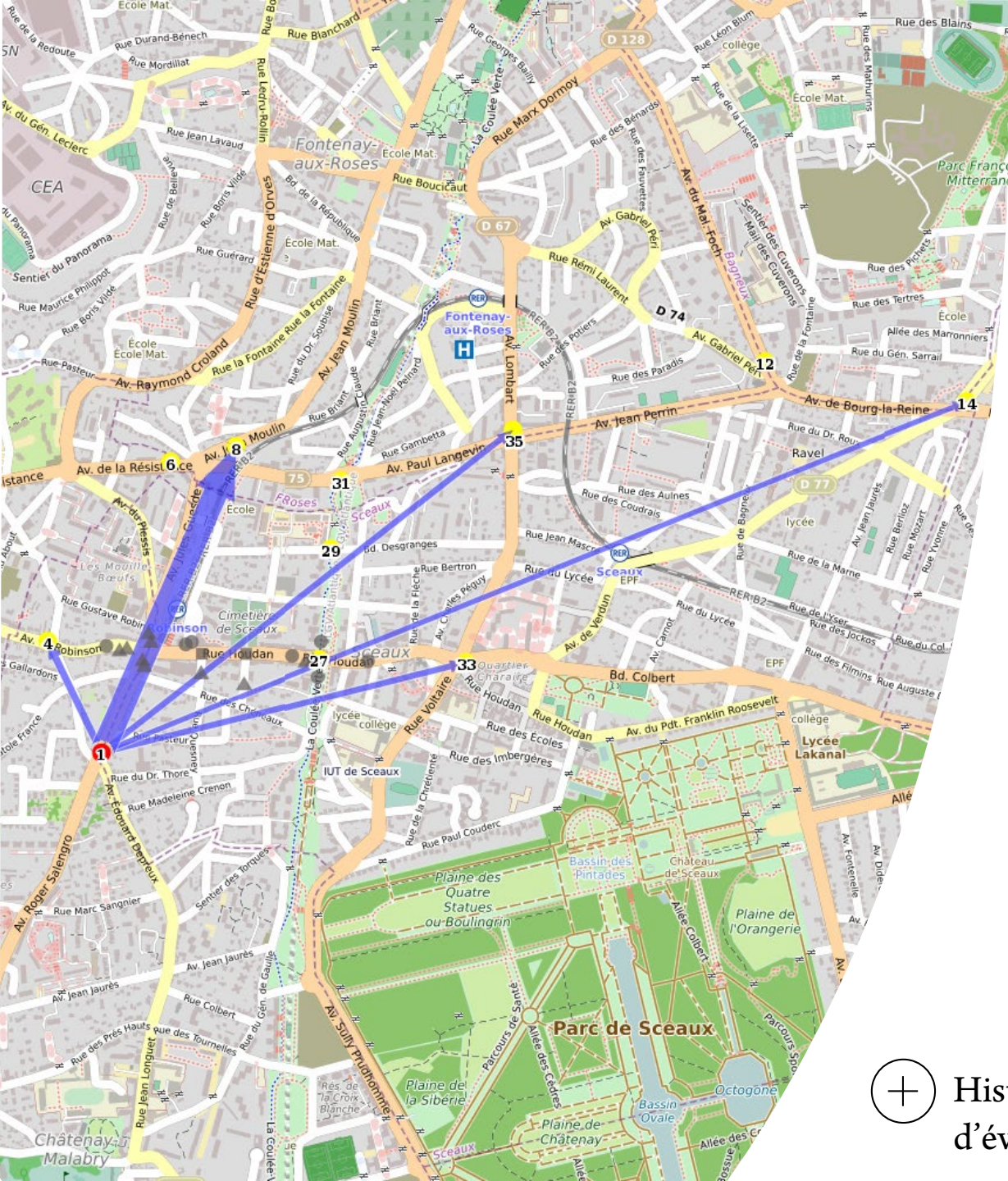


## Dashboard

### Tableau de bord données temps réel **PILOTAGE SUR-MESURE**

- Dashboard avec KPI client personnalisés
- Accessible en ligne et multi-utilisateurs
- Datavisualisation et filtrages avancés
- Intégration de données externes

⊕ Gestion fine des accès utilisateurs



# MyGIS

Plateforme données historiques

## DATAVISUALISATION CARTOGRAPHIQUE

- Analyses & représentations des flux avancées
- Outil SaaS d'agrégation des données de tous types (enquêtes & comptages)
- Fusion de données (source ALYCE & externes)
- Compatible logiciels SIG

⊕ Historisation de sources de données différentes pour analyse d'évolution.



# CAS CLIENTS

Smart parking

Etude de trafic multimodal

Monitoring flux voyageurs

Régulation trafic

Sécurité routière



Le GIP littoral utilise minUi<sup>®</sup> live pour améliorer l'accueil touristique sur les parkings des plages aquitaines.

Analyse du taux d'occupation de parking en temps réel, données centralisées et mises à dispositions dans un widget à destination des usagers avec des prédictions d'occupation en fonction des heures et des jours.

Version minUi live edge.

# CAS CLIENTS

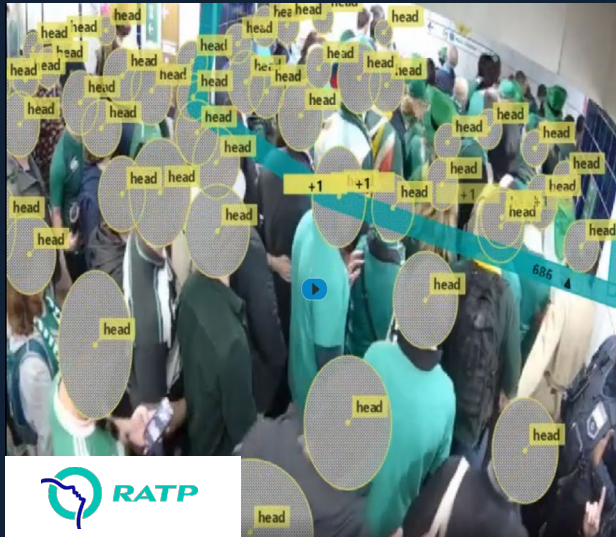
Smart parking

Etude de trafic multimodal

Monitoring flux voyageurs

Régulation trafic

Sécurité routière



La RATP, IDFM et KEOLIS utilisent minUi® live monitorer le volume de voyageurs en permanence et pendant les Grands Evènements.

Génération de statistiques de fréquentation et de comptages sur plusieurs stations du réseau de transport francilien pour l'exploitant, l'AOM et la Préfecture de Police à des fins de sécurité voyageur.

Version minUi live edge.

# CAS CLIENTS

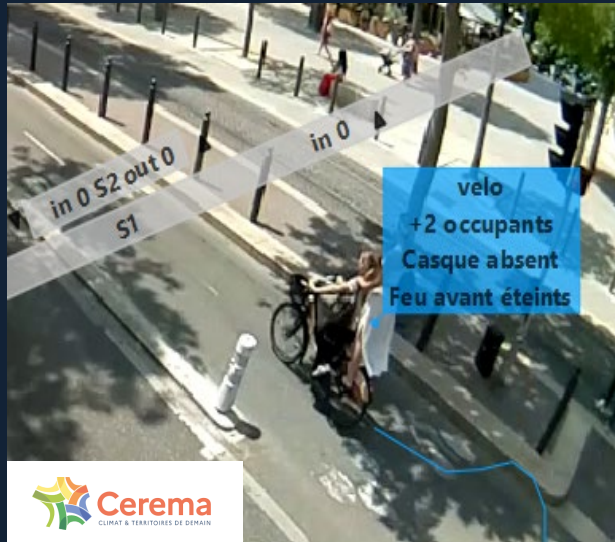
Smart parking

Etude de trafic multimodal

Monitoring flux voyageurs

Régulation trafic

Sécurité routière



Le CEREMA minUi® study pour réaliser tous types d'études à partir d'enregistrements vidéo pour analyser les comportements et améliorer la sécurité usager. étude trafics, cohabitation des modes, évaluation de politiques publiques et de capteurs.

Génération de statistiques de tous types pour analyser 8 modes en post-acquisition d'images terrain. Le logiciel est utilisé pour l'étude des trafics, l'analyse de cohabitation des modes et l'évaluation de politiques publiques et de performances de capteurs.

Version minUi study local.



**Notre équipe  
A VOTRE ÉCOUTE**

**PRENOM NOM**

Poste

[email@alyce.fr](mailto:email@alyce.fr)

Xx xx xx xx xx

