

ALSTOM EN FRANCE

2022 -
2023

Alstom est l'acteur clé de la mobilité en France et un partenaire majeur des agglomérations, des régions françaises et des opérateurs tels que SNCF et RATP. Implanté sur **15 centres d'excellence**, Alstom contribue au dynamisme des économies locales. Ses **12 000 employés** sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les **clients français et internationaux**. De nombreux emplois supplémentaires sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs partenaires. La présence d'Alstom sur l'ensemble du territoire favorise la proximité avec ses clients pour les accompagner dans l'exploitation de leurs matériels sur le long terme.



3,5 Mds € de chiffre d'affaires dont 20% à l'international



15 centres d'excellence
1 centre d'ingénierie électrique



12 000 employés
dont 5 000 Ingénieurs
Le premier employeur français en **signalisation** avec plus de **2000 experts**



Environ **1 000 employés** dédiés aux Services
12 Centres de Services et **40 Dépôts SAV**

Alstom développe la gamme la plus complète de systèmes, d'équipements et de services dans chaque univers ferroviaire (urbain et grandes lignes). Les solutions d'Alstom intègrent les trains, la signalisation, les services et les infrastructures proposés séparément ou de manière intégrée

Aix-en-Provence - Signalisation urbaine et Helion Hydrogen Power

Belfort - Locomotives et motrices TGV

Crespin - Trains régionaux, Intercités et RER

Gennevilliers, Saint-Florentin et Sens – Disques et garnitures de freins

Hangenbieten, Haguenau, Duppigheim – Translohr et Services; CBS, TCMS

La Rochelle - Tramways et TGV

Le Creusot - Bogies et amortisseurs

Ornans - Moteurs de traction et alternateurs

Petit-Quevilly - Transformateurs de traction

Saint-Ouen - Siège social, Signalisation, Infrastructure et Services

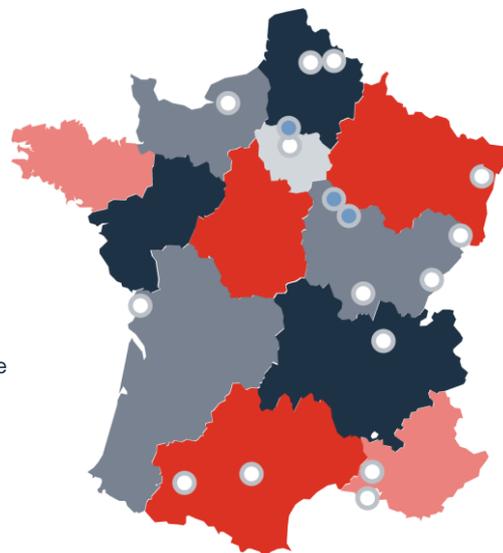
Tarbes - Chaînes de traction électrique

Toulouse - Systèmes électriques ferroviaires

Valenciennes - Métros, tram-trains et RER

Villeurbanne - Electroniques ferroviaires

Vitrolles – Alimentation électrique par le sol



POLITIQUE DE RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE ET ENVIRONNEMENTALE

Elle est basée sur l'insertion, la diversité et la formation avec de nombreux partenariats dans les territoires : Elles Bougent, Nos Quartiers ont des Talents, Action contre la faim, Office National des Forêts...

DERNIÈRES INNOVATIONS

70 % de la R&D du groupe est réalisée en **France** : Trains à très grande vitesse nouvelle génération Avelia Horizon - Système de communication based train control (CBTC) Urbalis - Système de recharge par le sol – Trains hydrogènes, hybrides et batteries - Trains autonomes pour voyageurs et fret - Usine 4.0...



MATERIELS URBAINS



Les tramways Citadis continuent leur expansion

Ils circulent déjà dans plus de 20 villes en France : Montpellier, Lyon, Bordeaux, Paris... et plus récemment à Nice, Caen et Avignon. La nouvelle ligne de la Métropole Nice Côte d'Azur est 100% sans caténaire avec les technologies de système de recharge statique SRS et de stockage d'énergie Ecopack.



Les tram-trains Citadis Dualis, à la fois urbain et périurbain

Citadis Dualis fait le lien entre le centre-ville et la banlieue sans rupture de charge, en conciliant les avantages du train et du tramway. Ils sont en service dans trois régions françaises : Auvergne-Rhône-Alpes, Île-de-France et Pays-de-la-Loire.



Métros, RER et trains de banlieue : des rames de dernière génération

Alstom contribue au développement des transports en Île-de-France en concevant et fabriquant les nouvelles rames X'Trapolis CityDuplex des RER D & E, les métros pneumatiques MP14 puis les métros fer MF19 de nouvelle génération, le futur métro automatique du Grand Paris Express ainsi que le Francilien. Alstom conçoit et fournit également la nouvelle génération de métro de Lyon, Marseille et Lille ainsi que le système de métro de Toulouse.

TRAINS GRANDES LIGNES



Omneo et Regio 2N pour les trains régionaux et intercity

Plus de 450 trains de la plateforme Omneo - Regio 2N ont également été commandés par SNCF et Transdev pour les régions françaises. Alstom fabrique et conçoit des systèmes de traction à énergies vertes pour nos régions: hybridation, hydrogénisation, batteries.



Trains à très grande vitesse Avelia

En 2018, suite à un partenariat d'innovation destinée à créer la nouvelle génération de trains à très grande vitesse, SNCF a commandé 100 trains Avelia Horizon qui proposeront une expérience de voyage inédite, de haute qualité, tout en répondant aux nouveaux enjeux environnementaux et économiques du voyage à grande vitesse.



SIGNALISATION

Alstom couvre l'ensemble de la gamme de solutions digitales et de signalisation : systèmes sol et bord pour l'urbain (métro, tram, RER) et pour les grandes lignes, postes d'aiguillage informatisés, centres de contrôles, systèmes de supervision et de régulation du trafic, contrôle-commande, information voyageurs, solutions d'aide à la maintenance...



SYSTEMES & INFRASTRUCTURES

Les spécialistes Alstom réalisent les études de conception et de réalisation, le montage et les essais pour les travaux de signalisation, d'électrification (caténaires et sous-stations de traction) et de voie ferrée. Ils fournissent également les matériels et équipements. Ils interviennent sur les projets grandes lignes, urbains et suburbains.



SERVICES

Alstom accompagne ses clients en leur proposant une gamme de services personnalisés pour leurs trains, leurs infrastructures et leurs systèmes de contrôle ferroviaire allant de la fourniture de pièces à la modernisation en passant par les réparations, la maintenance et l'assistance technique.

POUR PLUS D'INFORMATIONS :

Alstom
48, rue Albert Dhalenne
93482 Saint-Ouen-sur-Seine
Cedex - France
Téléphone: +33 1 57 06 90 00
www.alstom.com